

സംസാരിച്ച് ഭൂമിയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ ചാർജ് ഒഴിവാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രജിസ്ട്രേഷനുവേണ്ടി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പണം നൽകേണ്ടതില്ല, അത് രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് നേരിട്ടോ ഇല്ലെങ്കിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പോ നൽകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. ആകെ കുടുംബങ്ങൾ 18685, മാറിത്താമസിക്കാൻ സന്നദ്ധത പ്രകടിച്ചവർ 7692 എന്നിങ്ങനെയാണ് കണക്ക്. 2450 കോടി രൂപയുടെ എ.എസ്. ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കാം:- അപ്രവൽ ലഭിച്ചത് - 10307, ഭൂമി വില ഇപ്പോൾ അംഗീകരിച്ച് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് - 2275, കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നത് -1630 (വ്യക്തിഗത നിർമ്മാണം), പൂർത്തീകരിച്ചത് - 428, പ്ലാറ്റ് - 1174, നിലവിൽ 7692 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ഭൂമി കണ്ടെത്തുന്നത് പുരോഗമിക്കുന്നു; ഇതിൽ 5507 യാഥാർത്ഥ്യമാക്കും. അടുത്ത ഒരു വർഷം കൊണ്ട് 2185 വീടുകളും യാഥാർത്ഥ്യമാകും. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ അഞ്ച് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്, ഏകദേശം 7692 വീടുകളുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ ഒരു വർഷം കൂടി വേണ്ടിവരും. ഇതിന്റെ യഥാർത്ഥ പ്രശ്നം ഗൈഡ്ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതല്ല. അഞ്ച് പറഞ്ഞതിലെ ഒന്നരണ്ട് വിഷയങ്ങൾ വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സ്ഥലം സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കാൻ പോകുന്നുവെന്ന രീതിയിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് അങ്ങേയറ്റം തെറ്റിദ്ധാരണാജനകമാണ്. ഒരു സ്ഥലവും സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല. അവിടെ ബഫർ സോണായി നിലനിർത്തി ജൈവ കവചമായി മാറ്റാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ നടക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ മാതൃകാ പദ്ധതിയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ സ്വപ്നപദ്ധതിയുമാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരാൾക്കും വേണ്ട. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പുനർഗേഹം പദ്ധതി സമ്പൂർണ്ണമായി നടപ്പാക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുപറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

(2) വടകര- മാഹി കനാൽ

ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ: സർ, പശ്ചിമതീര ജലപാതയുടെ ഭാഗമാണ് കുറ്റാടി-മാഹി കനാൽ. കുറ്റാടിപ്പുഴയേയും മാഹി പുഴയേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കനാലിന് 17.61 കിലോമീറ്റർ ദൂരമുണ്ട്. 1957-ൽ മഹാനായ ഇ.എം.എസ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ് പദ്ധതിയുടെ തുടക്കം. സമൃദ്ധമായ കാർഷിക മേഖലയായ കടത്തനാടിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയാണിത്. കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങൾ വിപണിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും കർഷകർക്ക് ആവശ്യമായ വളങ്ങൾ, ഉപകരണങ്ങൾ, ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കൾ എന്നിവ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കൊണ്ടു പോകുന്നതിന് ചെലവ് കുറഞ്ഞതും എളുപ്പമുള്ളതുമായ മാർഗ്ഗമാണ് ഈ ജലപാത. സജീവ മത്സ്യബന്ധന കേന്ദ്രങ്ങളായ മയ്യഴിയിൽനിന്നും മൂരാടുനിന്നും മത്സ്യം

ഉൾനാടുകളിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും ഈ ജലപാത പ്രത്യേകം പ്രയോജനപ്പെടും. കടൽക്ഷോഭമുണ്ടാകുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ബോട്ടുകളുടെ സുരക്ഷിത സ്ഥാനമായും ഉപയോഗിക്കപ്പെടും. ടൂറിസത്തിന് അനന്ത സാധ്യതകളാണ് കനാൽ പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ ലഭ്യമാകുന്നത്. കനാൽ പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. ദേശീയ ജലപാതയിലെ പ്രധാന ലിങ്ക് കനാലായ കുറ്റാടി-മാഹി പുഴകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ നിർമ്മാണം 5 റീച്ചുകളിലായി പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. റീച്ച് ഒന്നിൽ കനാൽ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള 29.9 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സാമൂഹികാഘാത പഠനവും വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ നിർദ്ദേശവും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗമിക്കുന്നു. മൂഴിക്കൽ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം 2022 ഡിസംബർ മാസത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കന്നിനട പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് നടപ്പാലങ്ങളിൽ ഒരേണ്ണം പൂർത്തിയായി. രണ്ടാമത്തേത് ഒക്ടോബർ 31-നകം പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. റീച്ച് 2-ൽ ആഴം, വീതി കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കോട്ടപ്പള്ളിപ്പാലം പുനർ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സാമൂഹികാഘാത പഠനം പൂർത്തിയാക്കി. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. നാല് നടപ്പാലങ്ങളിൽ രണ്ടേണ്ണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. റീച്ച് 3-ൽ കനാൽ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. രണ്ട് പാലങ്ങളുടേയും നടപ്പാലങ്ങളുടേയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. കുറ്റാടി ജലസേചന പദ്ധതിയുടെ ചെറിയ പൊയിൽ അക്വഡക്ട് സ്റ്റാനുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. റീച്ച് 4-ൽ ആഴം കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ പൂർത്തിയായി. വെങ്ങോലി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. തളിയാമ്പള്ളി പാലത്തിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വൈകാതെ പൂർത്തിയാക്കാനാകും. നാല് നടപ്പാലങ്ങളിൽ രണ്ടേണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഇതിനകം പൂർത്തിയായി. റീച്ച് 5-ൽ കനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി 37.56 ഏക്കർ സ്വകാര്യഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിക്കുന്നു. കരിങ്ങാലിമുക്ക് ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നു. പാലം, നടപ്പാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്. 2025-നകം വടകര-മാഹി കനാലിനെ ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടികളാണ് നടന്നുവരുന്നത്.